

Presseinformation der Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH

„Grünes Licht – Brandenburg an der Havel bekommt neue Straßenbahnen!“

22. Februar 2018, Betriebshof der Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH

Zahlen und Fakten

Warum sollen Straßenbahnen beschafft werden?

Die neuen Straßenbahnen sollen als Ersatz für 10 Tatra-Straßenbahnen beschafft werden, die noch aus DDR-Zeiten stammen und zum Zeitpunkt der Ablösung ca. 40 Jahre im Betrieb sein werden. Diese Straßenbahnen sind dann technisch erschöpft und können wirtschaftlich nicht mehr weiter betrieben werden. Das städtische Verkehrsmittel Straßenbahn hat damit in Brandenburg an der Havel wieder eine Zukunft weit über 2050 hinaus.

Wie hoch werden die Beschaffungskosten für die Straßenbahnen in Brandenburg an der Havel voraussichtlich sein?

Die neuen Straßenbahnen werden voraussichtlich 25 bis 28 Mio. € kosten.

Wird die Beschaffung der Straßenbahnen auch gefördert?

Ja, die Beschaffung wird vom Land gefördert. Allerdings ist das Förderprogramm zunächst bis 2022 befristet. Wir vertrauen aber darauf, dass die Landesregierung dieses Förderprogramm (ÖPVN-Gesetz aus 2017) bis 2030 verlängern wird. Schließlich geht ja auch um die Mobilitätsstrategie des Landes, also die strategische Richtschnur allen verkehrspolitischen Handelns im Land bis 2030. Das Land wird am Ende voraussichtlich ca. 50 % der Beschaffungskosten der Bahnen tragen.

Wann sollen die neuen Straßenbahnen in Betrieb sein?

Wir planen, die neuen Straßenbahnen ab 2024 in Betrieb zu nehmen.

Was wurde getan, um Beschaffungskosten und spätere Betriebskosten so wirtschaftlich wie möglich zu gestalten?

Die Städte Frankfurt (Oder), Cottbus und Brandenburg an der Havel werden eine gemeinsame Beschaffung eines Straßenbahntyps durchführen. Gemeinsam werden wir ca. 45 Bahnen beschaffen. Davon erhoffen wir uns viele Wettbewerber um den

Auftrag und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis bei den Bahnen. Von dem dann einheitlichen Straßenbahntyp erhoffen wir uns in der Folge eine enge fachliche Zusammenarbeit, gegenseitige fachliche Hilfe und geringere Betriebskosten, z.B. durch eine gemeinsame Ersatzteillagerung.

Wie hoch wird das Beschaffungsvolumen der gemeinsamen Ausschreibung ungefähr sein?

Es wird ungefähr 45 Bahnen und mehr als 120 Mio. € umfassen.

Worum geht es heute hier in Brandenburg?

Die Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH haben von ihrem Gesellschafter, der Stadt Brandenburg an der Havel, die Freigabe erhalten, an der gemeinsamen Beschaffung teilzunehmen und vertragliche Verpflichtungen in zweistelliger Millionenhöhe einzugehen. Es sollen 4 Straßenbahnen fest bestellt und 8 Straßenbahnen als (unverbindliche) Option ausgeschrieben werden. Das ist ein „historischer“ Meilenstein für unser Unternehmen.

Warum werden 4 Straßenbahnen fest und 8 Straßenbahnen als Option ausgeschrieben?

Weil aktuell nur die finanziellen Mittel für 4 Straßenbahnen tatsächlich bereitstehen. Es fehlt insbesondere noch der Landesanteil für die anderen Straßenbahnen. Die Förderung mit festen Jahreszuweisungen seitens des Landes ist zunächst bis zum Jahr 2022 befristet worden. Wir brauchen zwingend dessen Verlängerung bis 2030. Dann ist auch die Finanzierung der anderen Bahnen aus der Option gesichert. Leider wird dieser Umstand, dass viele Fahrzeuge in der unverbindlichen Option sind, auch Auswirkungen auf den Preis haben. Hier sind der Stadt Brandenburg an der Havel aber die Hände gebunden, das Haushalts und das Vergaberecht lassen da keinen Spielraum zu.

Wann wurden die letzten neuen Straßenbahnen in Brandenburg an der Havel beschafft?

Dies geschah 1994, damals wurden vier Bahnen auch mit unterstützender Landesförderung gekauft.

Allgemeine technische Daten der zu beschaffenden Straßenbahnen:

Länge: ca. 30 Meter; Spurweitentyp: Meterspur; Fahrwerktyp: Drehgestell; Höchstgeschwindigkeit: > 50 Km/h; Flächenanteil Niederflur/ Barrierefreiheit: > 60 %; drei Niederflureinstiege passend zu unseren Haltestellen, Nennspannung 600 Volt (Gleichstrom); Beförderungskapazität: > 150 Fahrgäste, davon ca. 50 Sitzplätze, Klimatisierung des Fahrgastraumes