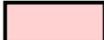


Übersichtskarte

 Brandenburg an der Havel

 Bundesautobahn

 Bundesstraße

 Landkreise

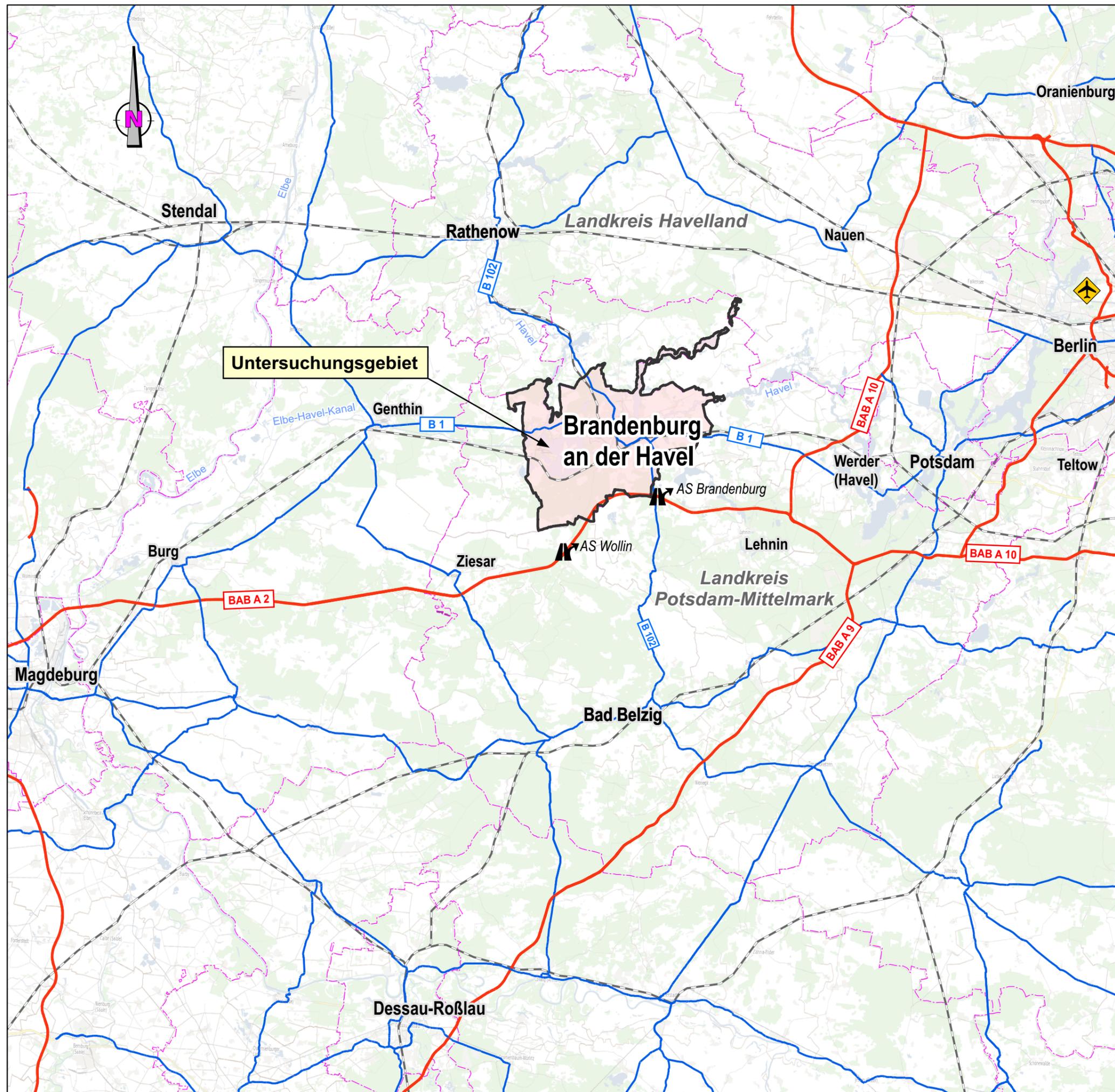
 Eisenbahnstrecke

 AS Wollin Anschlussstellen bei Brandenburg an der Havel

0 5 10 20
Kilometer

Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Brandenburg

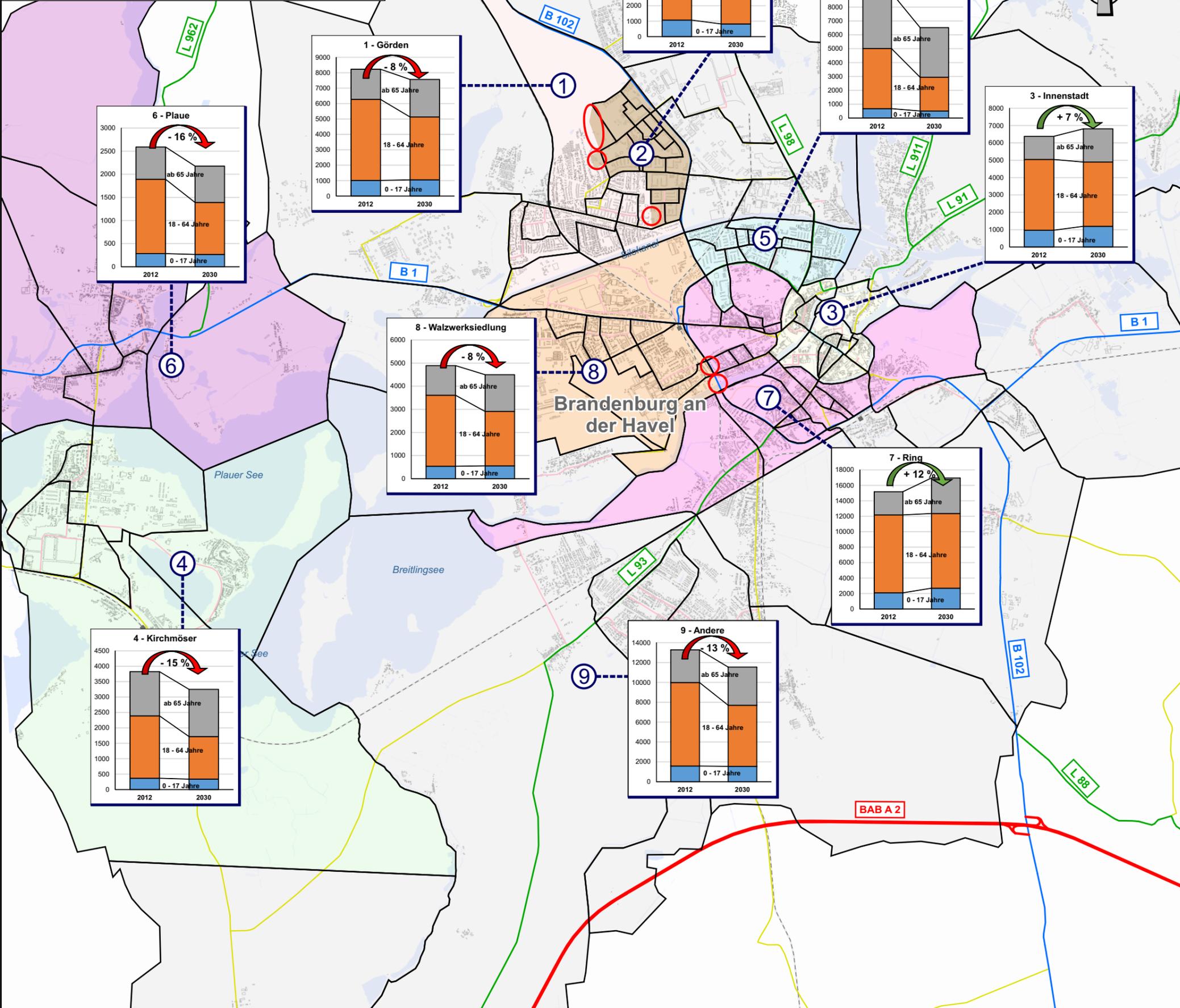
Abbildung 1



**Stadtübersicht mit
Monitoringbezirken und
deren Bevölkerungsentwicklung**

-  Monitoringstadtteile
-  Verkehrsbezirke
-  Abweichungen zwischen Verkehrsbezirken und Monitoringstadtteilen

- Straßennetz**
- Bundesautobahn
 - Hauptstraße
 - Landesstraße
 - Hauptverkehrsstraße
 - Hauptsammelstraße
 - Nebenstraßen
 - Gemeindegrenze
- Bahnstrecken**
- Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Sonstiges**
- Wasserfläche
 - Fußgängerzone



Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 2

**Klassifiziertes Straßennetz und
verkehrserzeugende Einrichtungen**

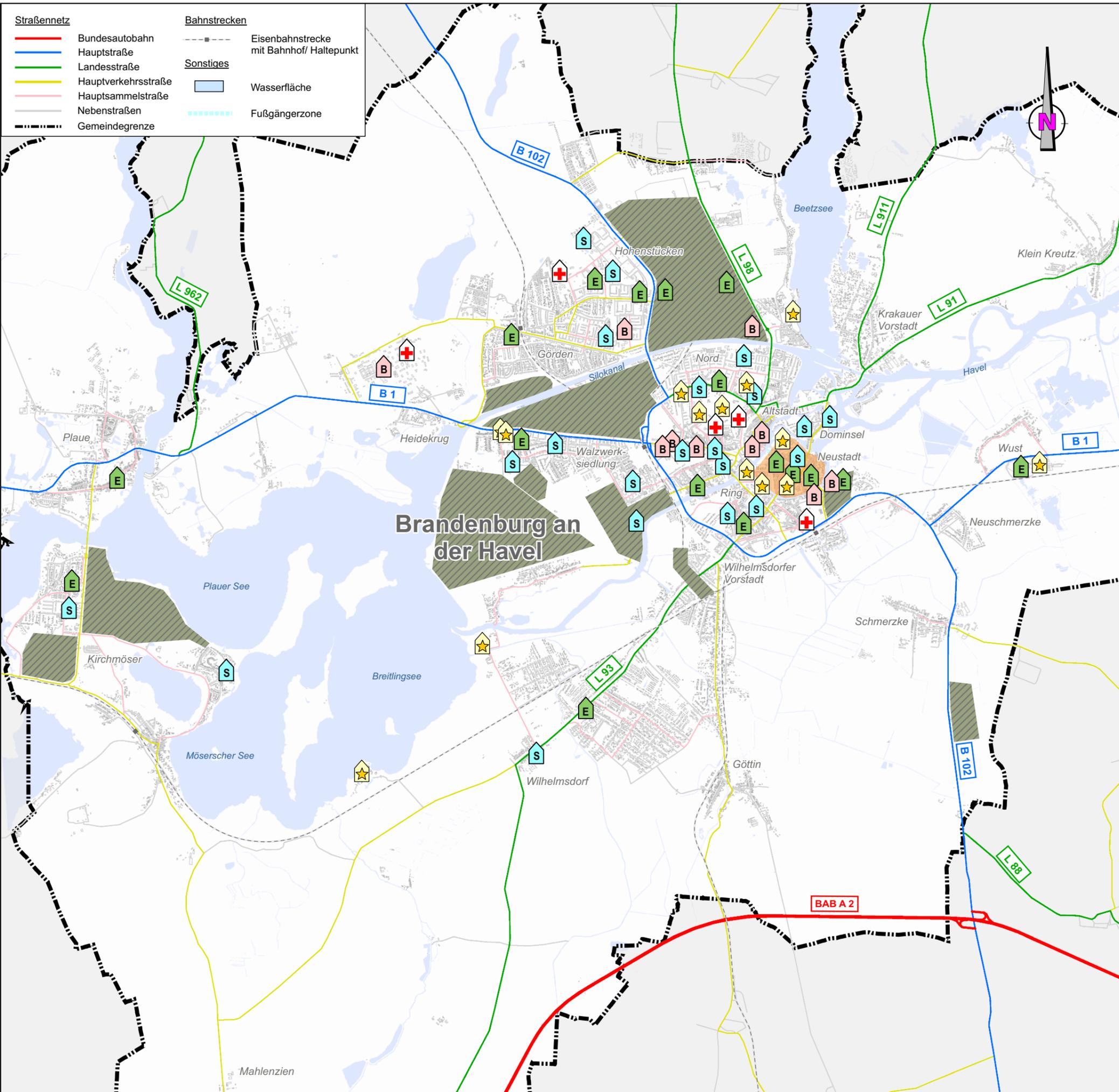
-  Zentrum
-  Gewerbegebiete
-  Einkaufszentrum/ Ortsteilzentrum
-  Schule/ Hochschule
-  Behörde
-  Krankenhaus/ Gesundheitszentrum
-  Ausflugsziele/ Kultureinrichtungen



Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 3

Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Hauptstraße		Wasserfläche
	Landesstraße		Fußgängerzone
	Hauptverkehrsstraße		
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		
	Gemeindegrenze		



**Kategorisierung des Straßennetzes
nach RIN**

	AS	LS	VS	HS	ES
0	AS 0				
II		LS II	VS II	HS II	
III		LS III	VS III	HS III	
IV		LS IV		HS IV	ES IV
V		LS V			ES V

Kategoriengruppe:

- AS – Autobahnen
- LS – Landstraßen
- VS – anbaufreie Hauptverkehrsstraßen
- HS – angebaute Hauptverkehrsstraßen
- ES – Erschließungsstraßen

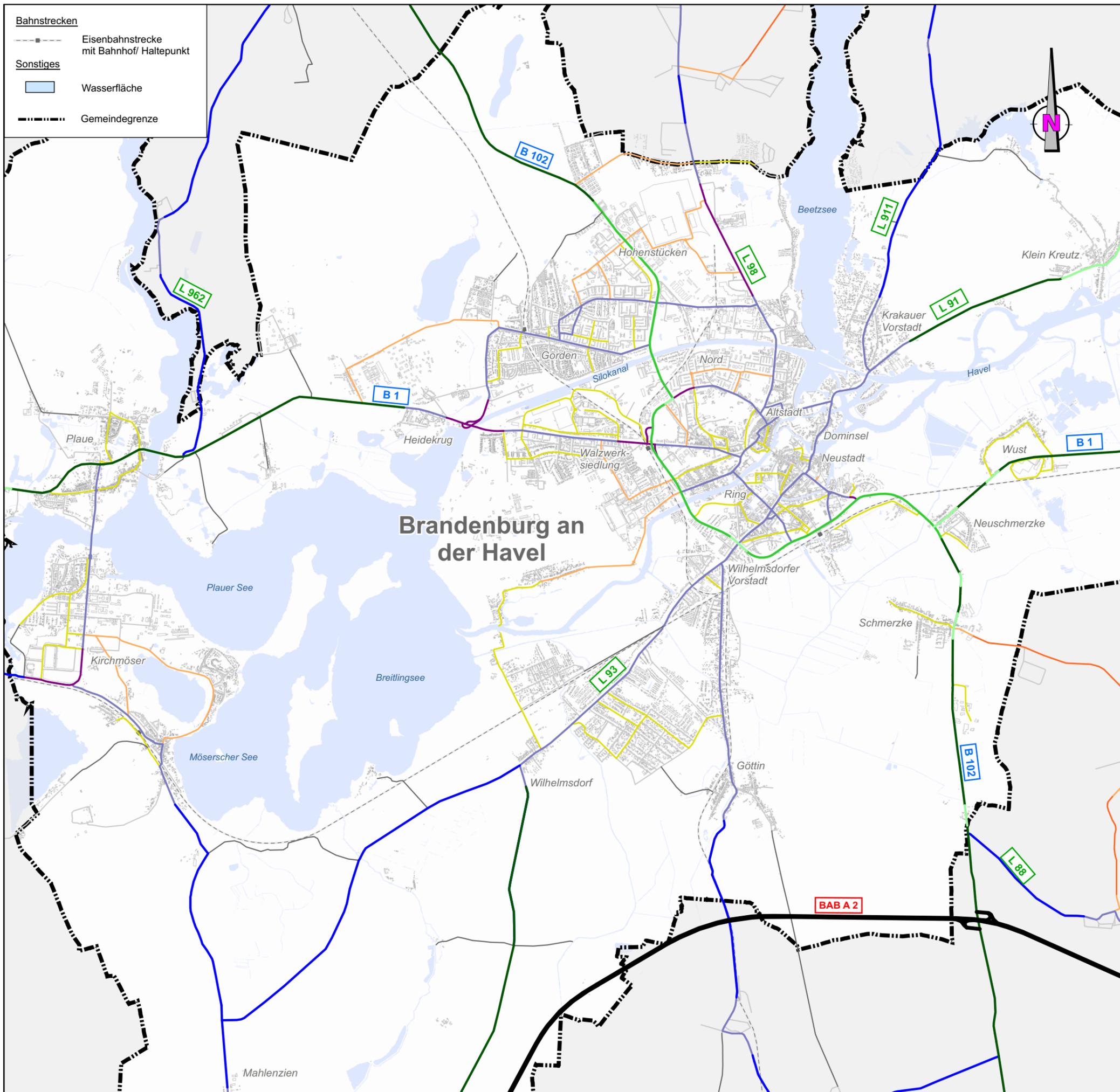
Verbindungsfunktion:

- 0 – kontinental
- I – großräumig
- II – überregional
- III – regional
- IV – nahräumig
- V – kleinräumig



Karteneinhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 4



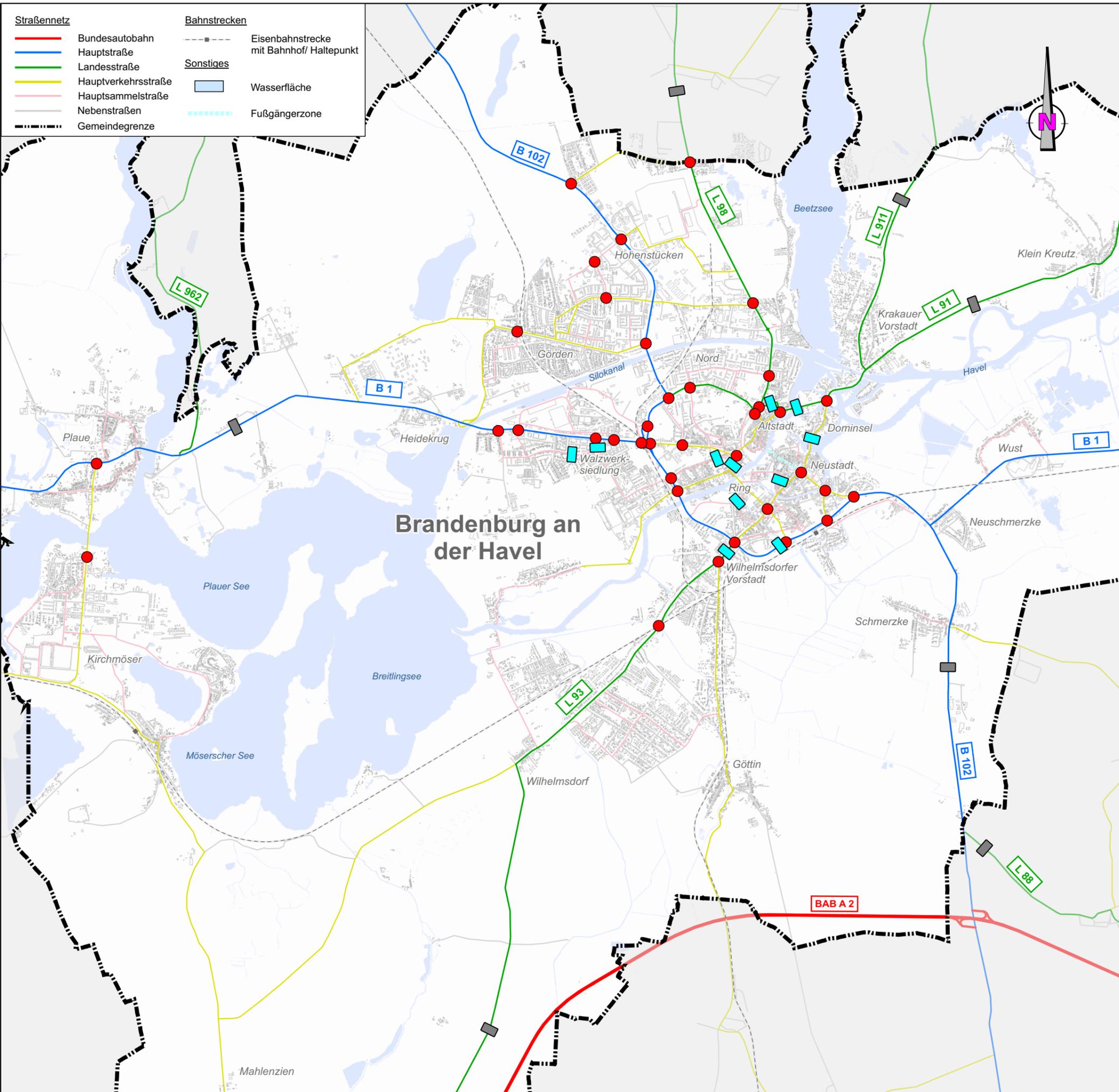
**Lage der für den VEP gezählten
Knotenpunkte und Querschnitte**

-  SVZ-Zählstelle 2010
-  Querschnittszählung, Juni und Juli 2014
-  Knotenpunktzählung, Juni und Juli 2014



Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

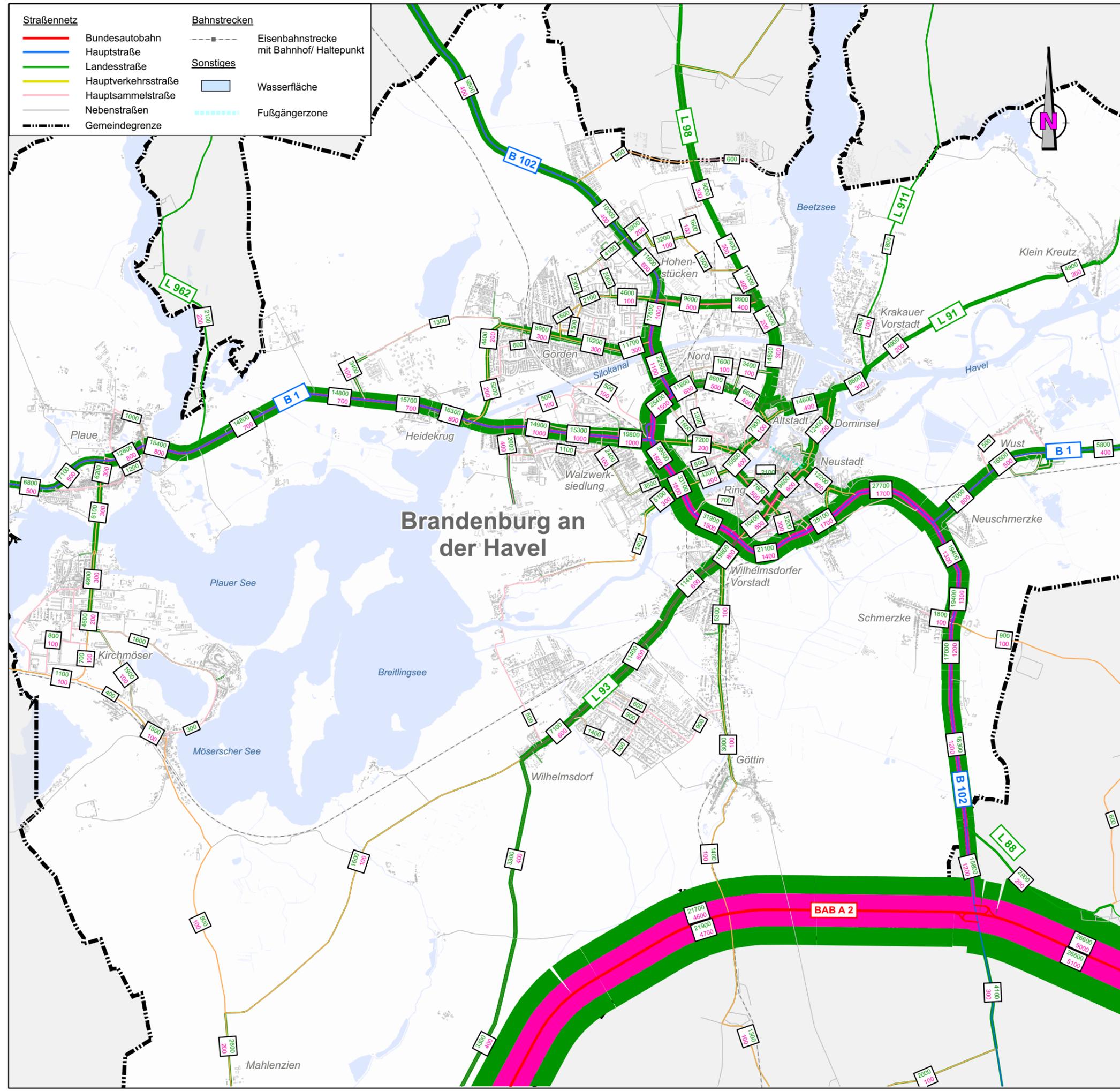
Abbildung 5



Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Hauptstraße		Wasserfläche
	Landesstraße		Fußgängerzone
	Hauptverkehrsstraße		
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		
	Gemeindegrenze		

**Kfz- und Schwerverkehrsmengen
in Brandenburg an der Havel
(Ergebnis des Verkehrsmodells)**

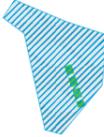
Angaben in **Kfz/ 24 h** (DTV_{Mo-Fr})
SV/ 24h (SV-Balken 4-fach überhöht dargestellt)



Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 6

**Verkehrsorganisation/
verkehrstechnische Ausstattung**

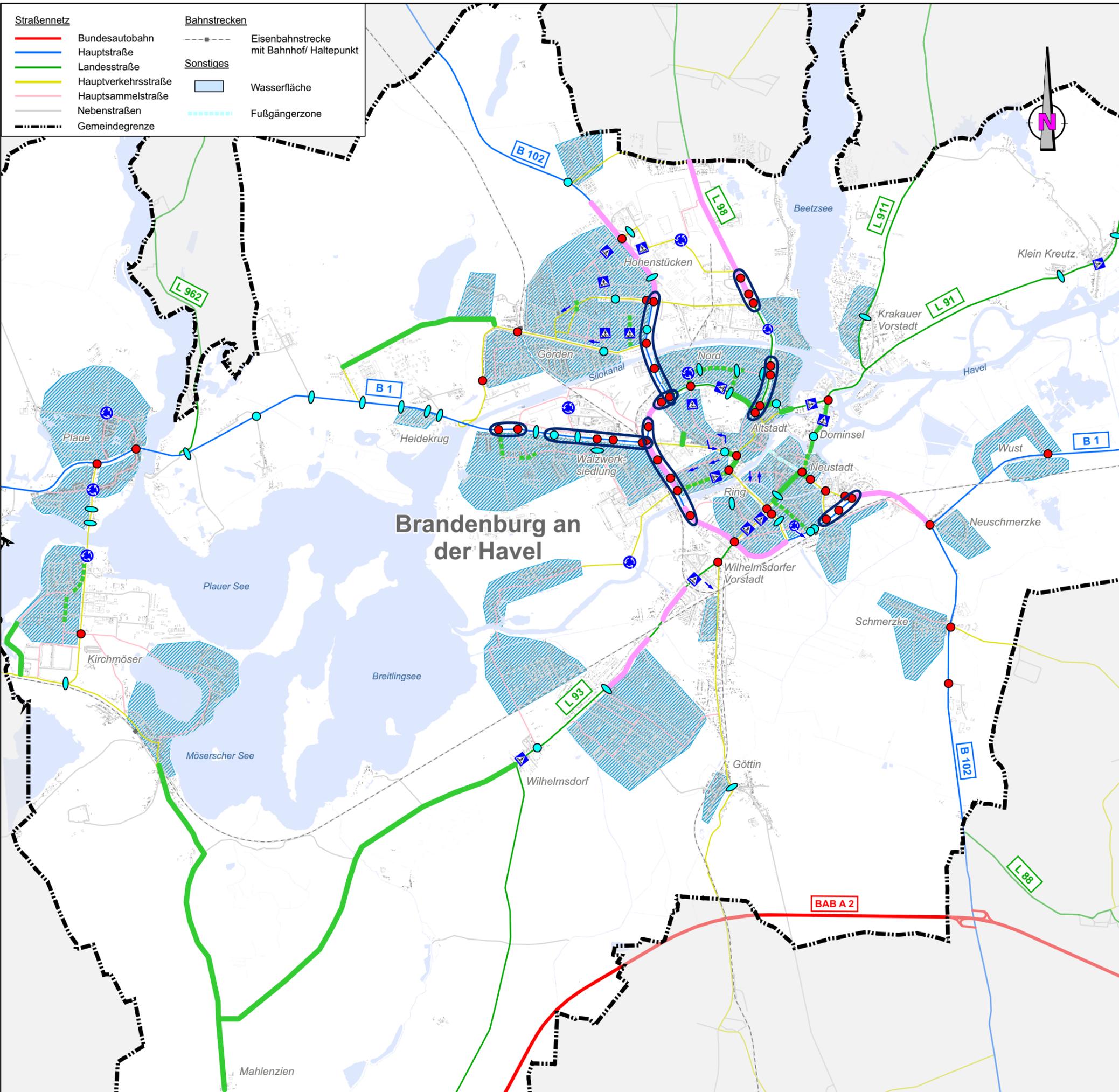
-  Tempo 30-Zone mit bevorrechtigter Straße
-  30 km/h oder 20 km/h (nur Steinstraße) außerhalb von Tempo 30-Zonen
-  60 km/h zulässig innerorts
-  Knoten-LSA
-  Fußgänger-LSA (LSA zur ÖPNV-Sicherung nicht dargestellt)
-  LSA in Koordination (teilweise nur in einer Richtung)
-  Fußgängerüberweg
-  Querungshilfe
-  Kreisverkehrsplätze
-  Einbahnstraße in Haupt u. Sammelstraßen



Karteneinhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

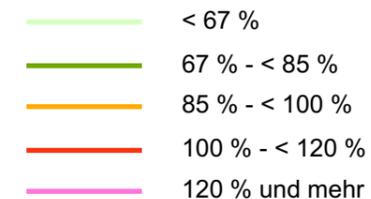
Abbildung 7

- | Straßennetz | | Bahnstrecken | |
|---|---------------------|---|--|
|  | Bundesautobahn |  | Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt |
|  | Hauptstraße |  | Wasserfläche |
|  | Landesstraße |  | Fußgängerzone |
|  | Hauptverkehrsstraße | | |
|  | Hauptsammelstraße | | |
|  | Nebenstraßen | | |
|  | Gemeindegrenze | | |

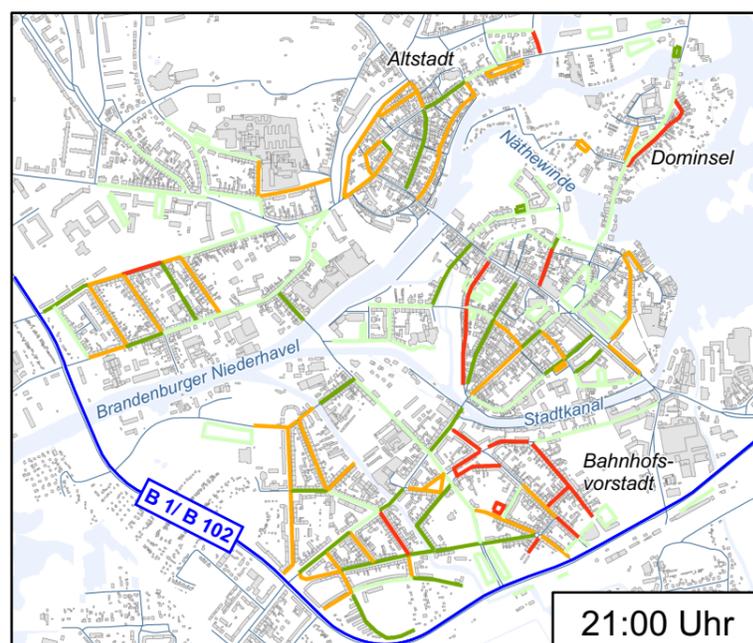
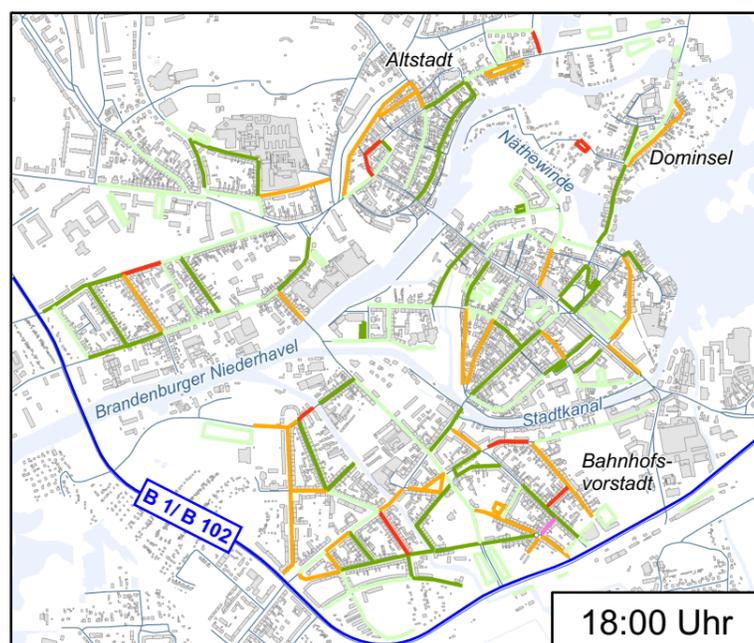
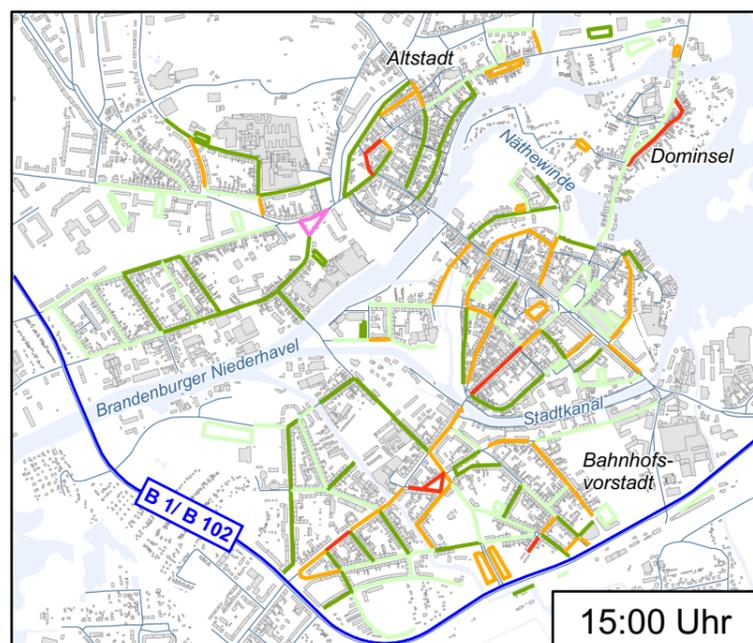
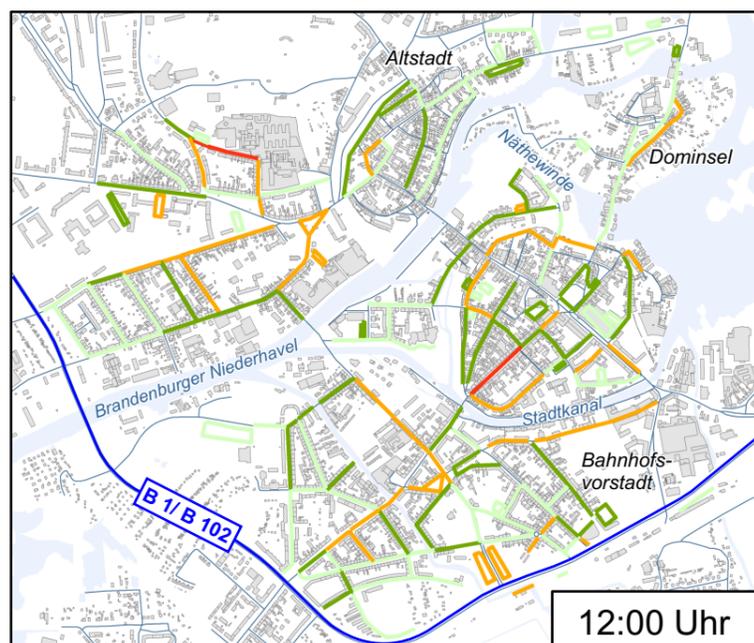
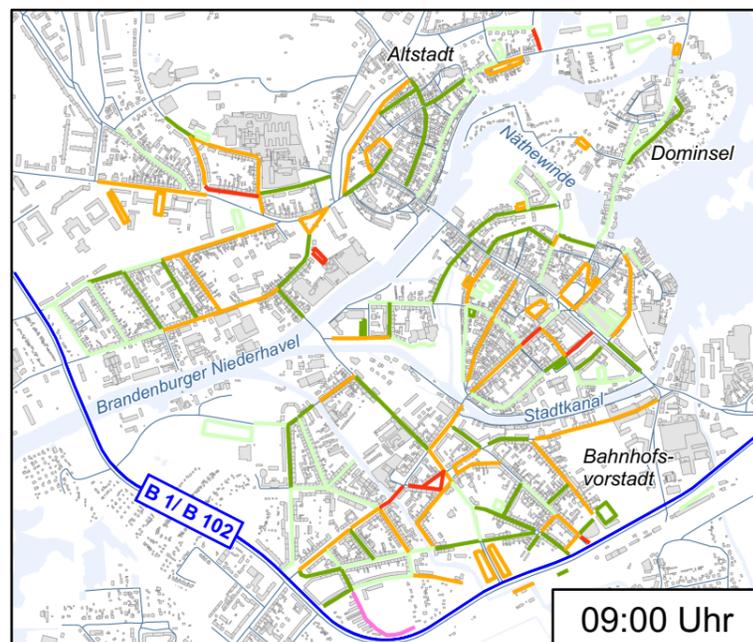
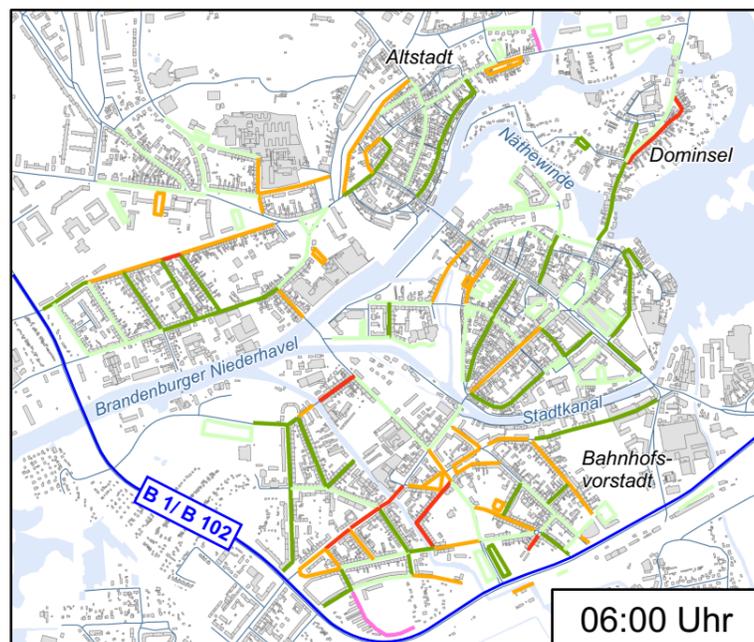


Parkraumauslastung

Erhebungszeitraum: Juni 2014



Nicht dargestellte Abschnitte, auf denen geparkt werden darf, sind nicht erhoben worden.



Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 9

Verkehrsentwicklungsplan Fortschreibung 2015

Tagesliniennetz der Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel

Hautverkehrszeit (Linien der VBBr)
Mo.-Fr. - Tagesliniennetz, Stand: 01/2015

- Straßenbahnlinien mit Haltestellen
- Fahrtrichtung
- Anton-Saefkow-Allee - Hauptbahnhof
- Quenzbrücke - Hauptbahnhof
- Anton-Saefkow-Allee - Quenzbrücke
- Hohenstücken Nord - Hauptbahnhof
- Stadtbuslinien mit Haltestellen
- Wilhelmsdorf/Malge/Neue Mühle - Fontanestr.
- Hohenstücken Nord - Fontanestraße
- Göttin - Schmerzke
- Bahnhof Kirchmöser - Hohenstücken Nord
- Neuendorf - Segelflugplatz
- Schmerzke - Hauptbahnhof - Fontanestraße
- Haveltor - Hauptbahnhof - Fontanestraße
- Klingenbergssiedlung - Hauptbahnhof
- Wust, EKZ - Fontanestraße
- Regattastrecke - Hauptbahnhof
- nur zeitweise Bedienung
- Übergang/ Anschluss mit anderen Linien
- Endhaltestelle
-



Karteneinhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 10

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr



- Straßennetz**
- Bundesautobahn
- Hauptstraße
- Landesstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecken**
- Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Sonstiges**
- Wasserfläche



**Radverkehrsanlagen an
Hauptverkehrsstraßen**

Stand: 09/2014

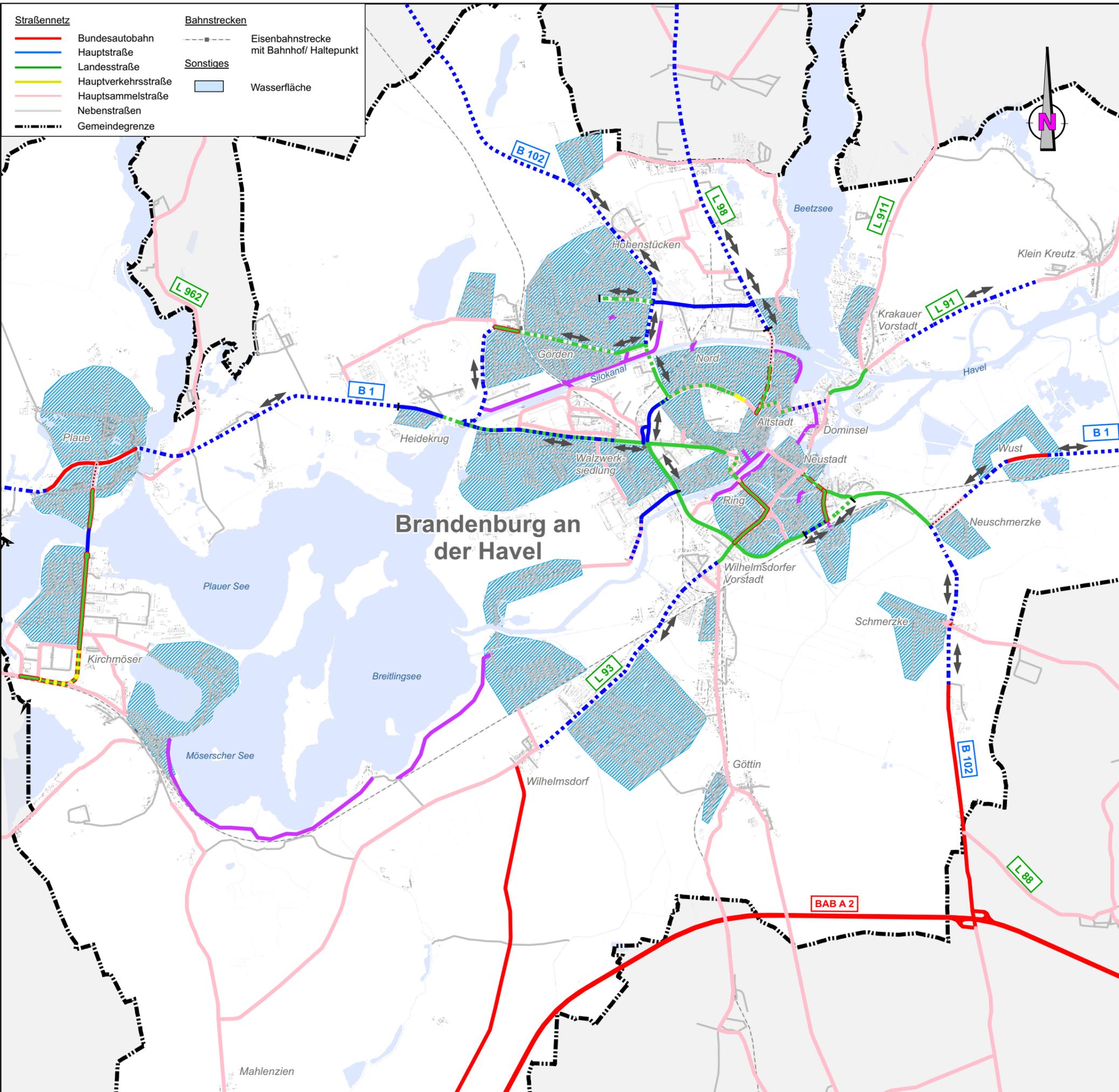
- Radweg/ Radfahrstreifen beidseitig
- - - Radweg/ Radfahrstreifen einseitig
- Radweg/ Radfahrstreifen nicht benutzungspflichtig beidseitig
- - - Radweg/ Radfahrstreifen nicht benutzungspflichtig einseitig
- Schutzstreifen beidseitig
- - - Schutzstreifen einseitig
- gemeinsamer Geh-/ Radweg beidseitig
- - - gemeinsamer Geh-/ Radweg einseitig
- - - Gehweg freigegeben
- Mischverkehr
- für Radfahrer ungeeignet
- ↔ in beiden Richtungen zu befahren
- Tempo 30-Zone
- wichtige Direktverbindungen abseits von Straßen (Auswahl)



Karteneinhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 12

Straßennetz		Bahnstrecken	
—	Bundesautobahn	- - -	Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
—	Hauptstraße	- - -	Sonstiges
—	Landesstraße	□	Wasserfläche
—	Hauptverkehrsstraße		
—	Hauptsammelstraße		
—	Nebenstraßen		
- - -	Gemeindegrenze		



**Defizitbereiche Verkehrslärm und
Luftreinhaltung**

Grundlagen

Luftreinhaltung: Modellberechnungen des Büros
Lohmeyer im Zuge des Luftreinhalte-
planes 2015

Lärm: eigene Einschätzungen

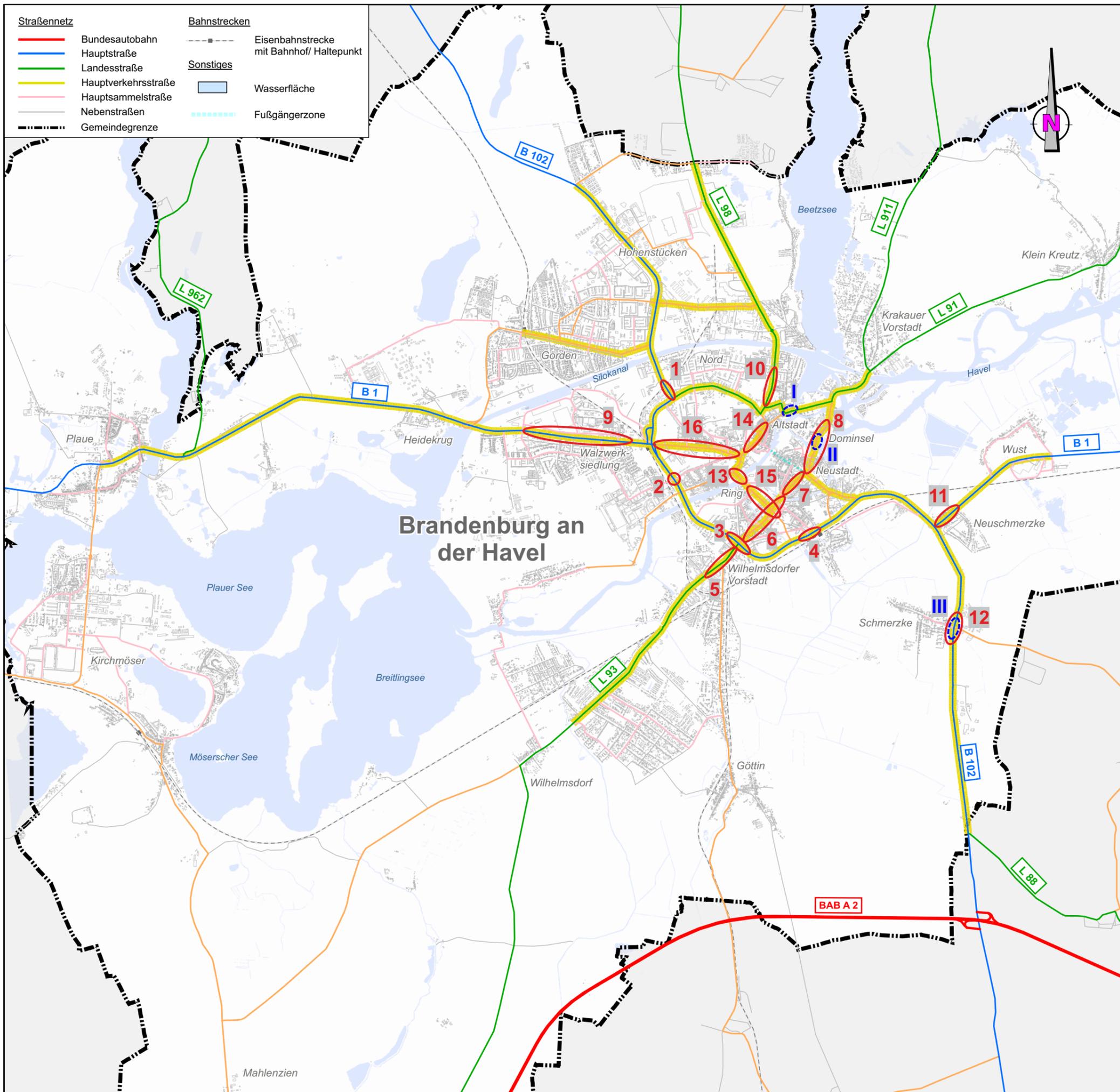
-  betrachtetes Straßennetz
-  1 - 16 potenzielle Defizitbereiche Verkehrslärm
-  I - III Defizitbereiche Luftreinhaltung

Erläuterungen siehe Bericht, Kapitel 4.7

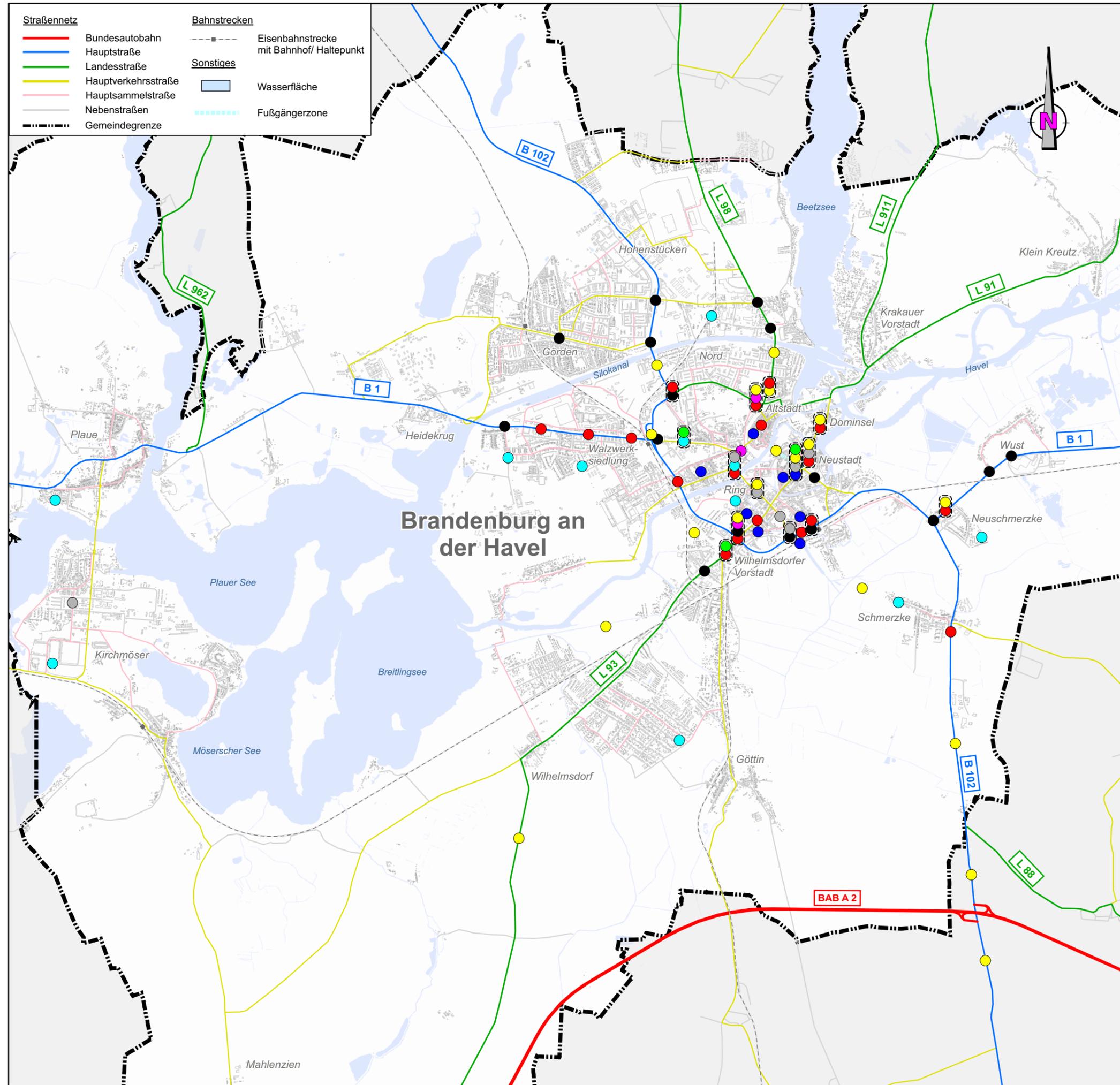


Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 13



Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Hauptstraße		Wasserfläche
	Landesstraße		Fußgängerzone
	Hauptverkehrsstraße		
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		
	Gemeindegrenze		



**Zusammenfassende
Defizitübersicht**

- Defizit Kfz-Verkehr
- Defizit Radverkehr
- Defizit ÖPNV
- Defizit Fußverkehr
- Defizit Lärm/ Luft
- Defizit Gestaltung
- Defizit Verkehrssicherheit
- Defizit Ruhender Verkehr



Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 14