

# Abbildungen

Übersichtskarte

 Brandenburg an der Havel

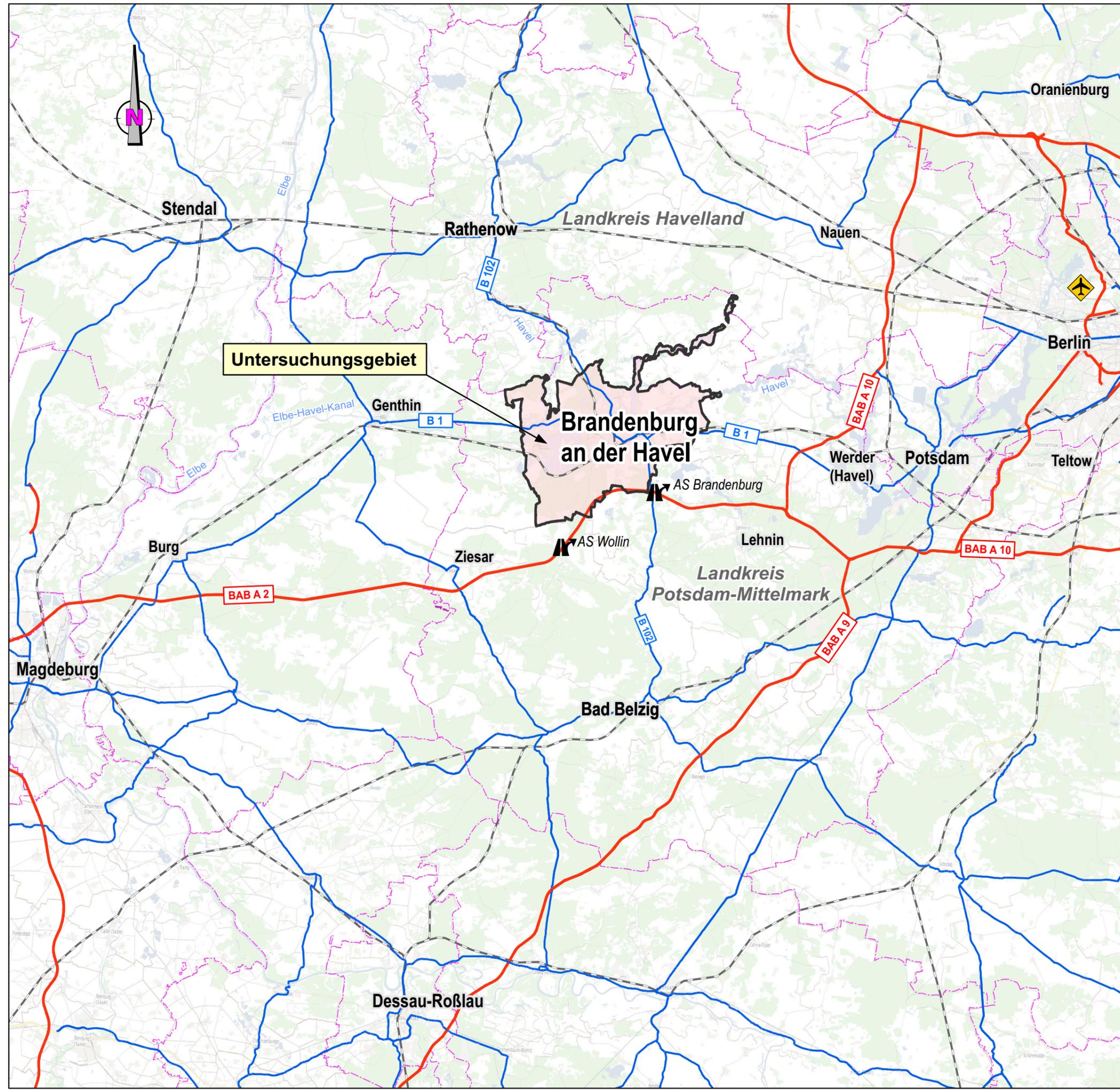
-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landkreise
-  Eisenbahnstrecke
-  AS Wollin Anschlussstellen bei Brandenburg an der Havel

0 5 10 20  
Kilometer

Karteninhalte  
Kartengrundlage: GIS-Daten Openstreetmap.org und GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 1

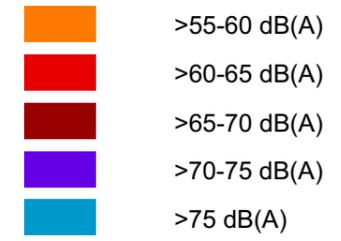
Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen und -systeme  
Mobilität - Umwelt - Verkehr



Untersuchungsgebiet

**Ergebnisse der Lärmkartierung –  
Straßenverkehrslärm,  
Tag-Abend-Nacht-Index\***

**L<sub>DEN</sub> - 5dB(A)-Klassen**



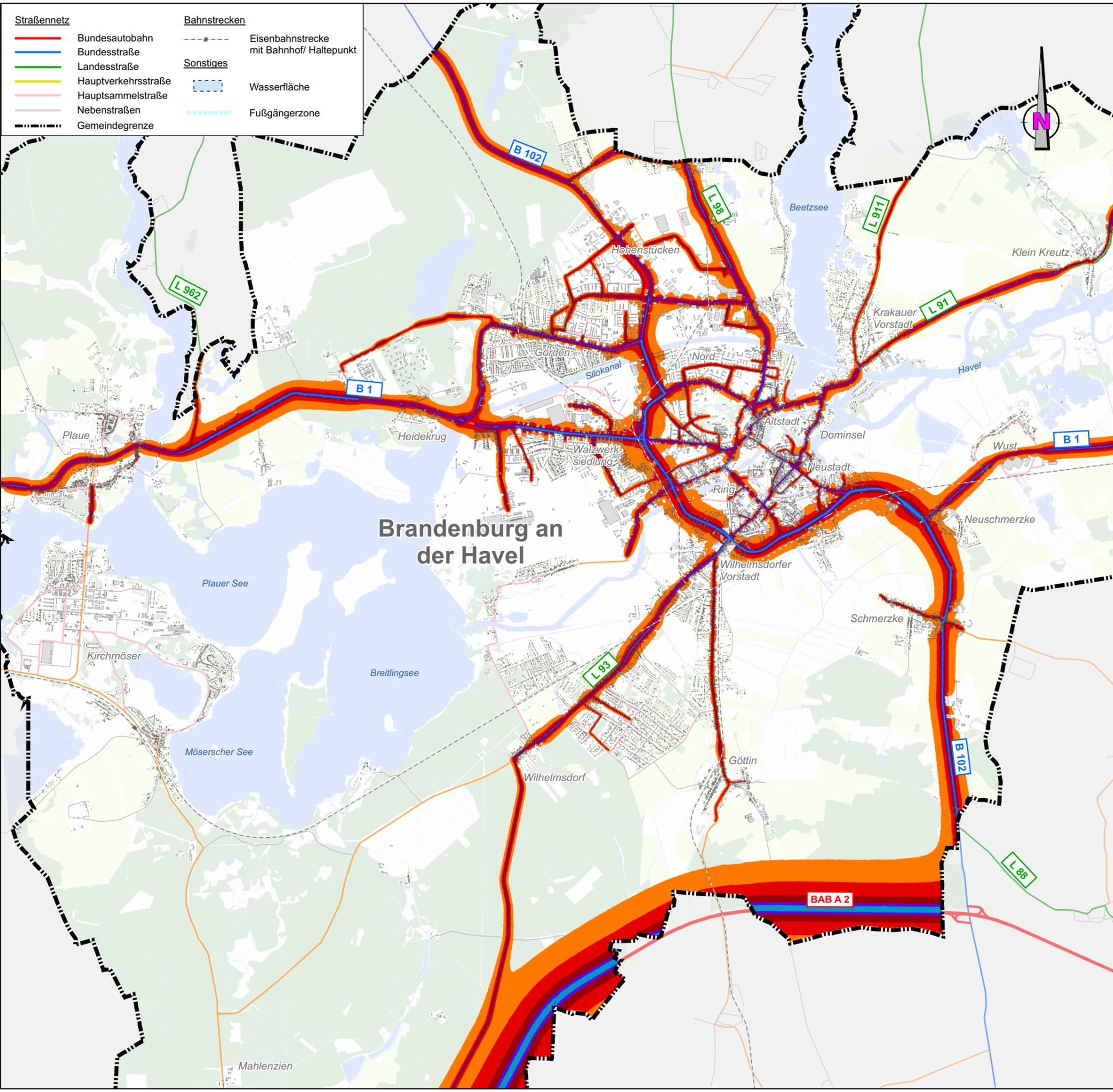
\*Bei den Eingangsdaten der Kartierung wurden Unplausibilitäten festgestellt. Auswirkungen auf die tatsächliche Lärmsituation an den lärm anfälligen Straßen wurden auf dem jeweiligen Steckbrief erläutert.



**Karteninhalte**  
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg  
Lärmkartierung: Lärmkartierung des Landes Brandenburg 2012, erarbeitet durch VMZ Berlin  
Betreiber: Betreibergesellschaft mbH und KSZ Ingenieurbüro GmbH

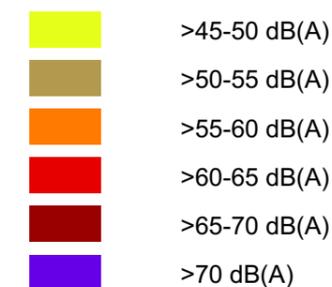
**Abbildung 2**

Straßennetz		Bahnstrecken	
<span style="color: red;">—</span>	Bundesautobahn	<span style="border-bottom: 1px dashed black;">—</span>	Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
<span style="color: blue;">—</span>	Bundesstraße	<span style="border-bottom: 1px dotted black;">—</span>	Sonstiges
<span style="color: green;">—</span>	Landesstraße	<span style="background-color: lightblue; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	Wasserfläche
<span style="color: yellow;">—</span>	Hauptverkehrsstraße	<span style="border-bottom: 1px dashed cyan;">—</span>	Fußgängerzone
<span style="color: pink;">—</span>	Hauptsammelstraße		
<span style="color: grey;">—</span>	Nebenstraßen		
<span style="border-bottom: 2px dashed black;">—</span>	Gemeindegrenze		



**Ergebnisse der Lärmkartierung –  
Straßenverkehrslärm, Nachtindex\***

**L<sub>NIGHT</sub> - 5dB(A)-Klassen**

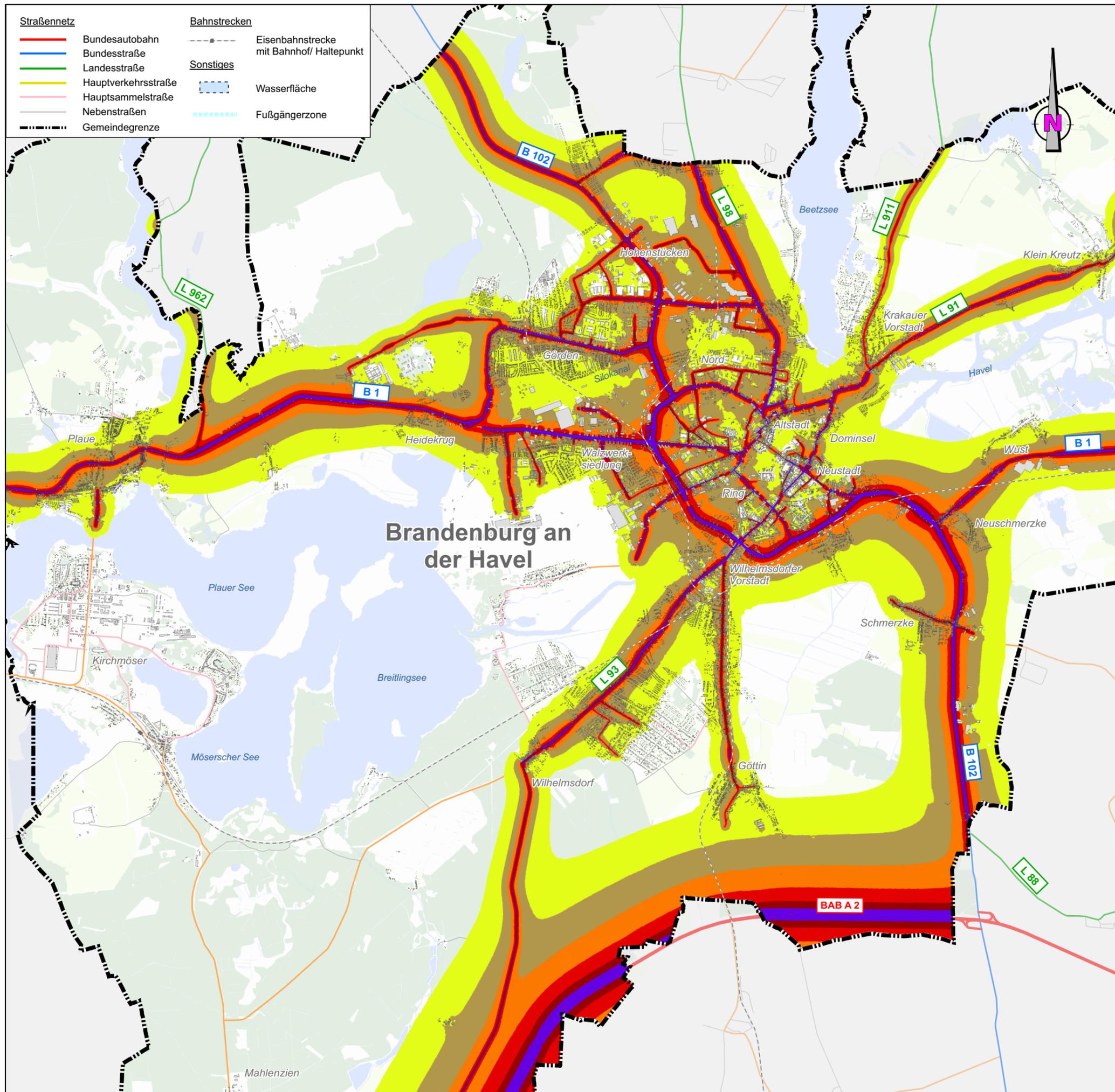


\*Bei den Eingangsdaten der Kartierung wurden Unplausibilitäten festgestellt. Auswirkungen auf die tatsächliche Lärmsituation an den lärm anfälligen Straßen wurden auf dem jeweiligen Steckbrief erläutert.



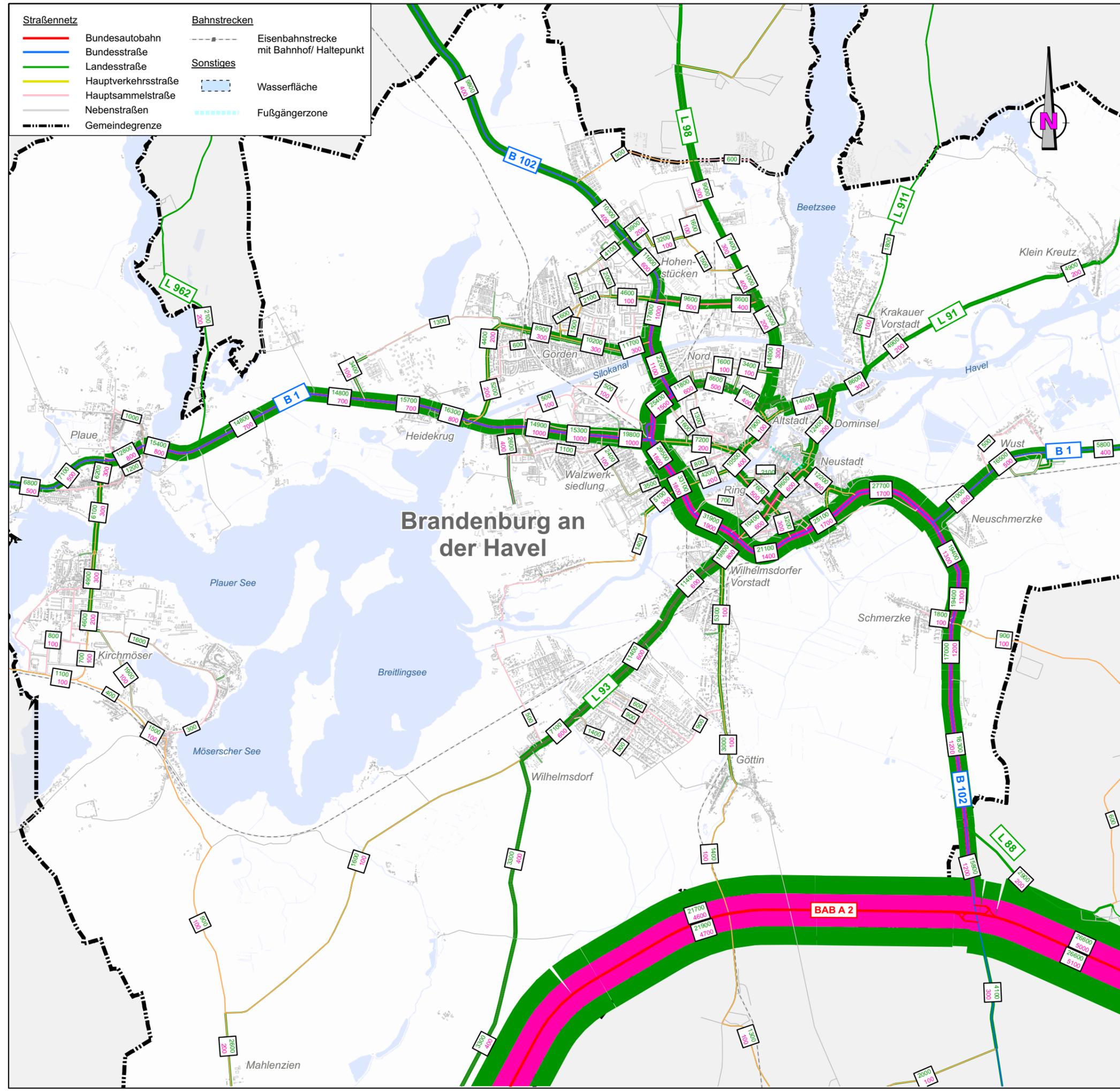
**Karteninhalte**  
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg  
Lärmkartierung: Lärmkartierung des Landes Brandenburg 2012, erarbeitet durch VMZ Berlin  
Betreiber: Betreibergesellschaft mbH und KSZ Ingenieurbüro GmbH

**Abbildung 3**



### Kfz- und Schwerverkehrsmengen in Brandenburg an der Havel 2014 (Ergebnis des Verkehrsmodells)

Angaben in Kfz/ 24 h (DTV<sub>Mo-Fr</sub>)  
SV/ 24h  
(Schwerverkehr >3,5t, SV-Balken überhöht dargestellt)

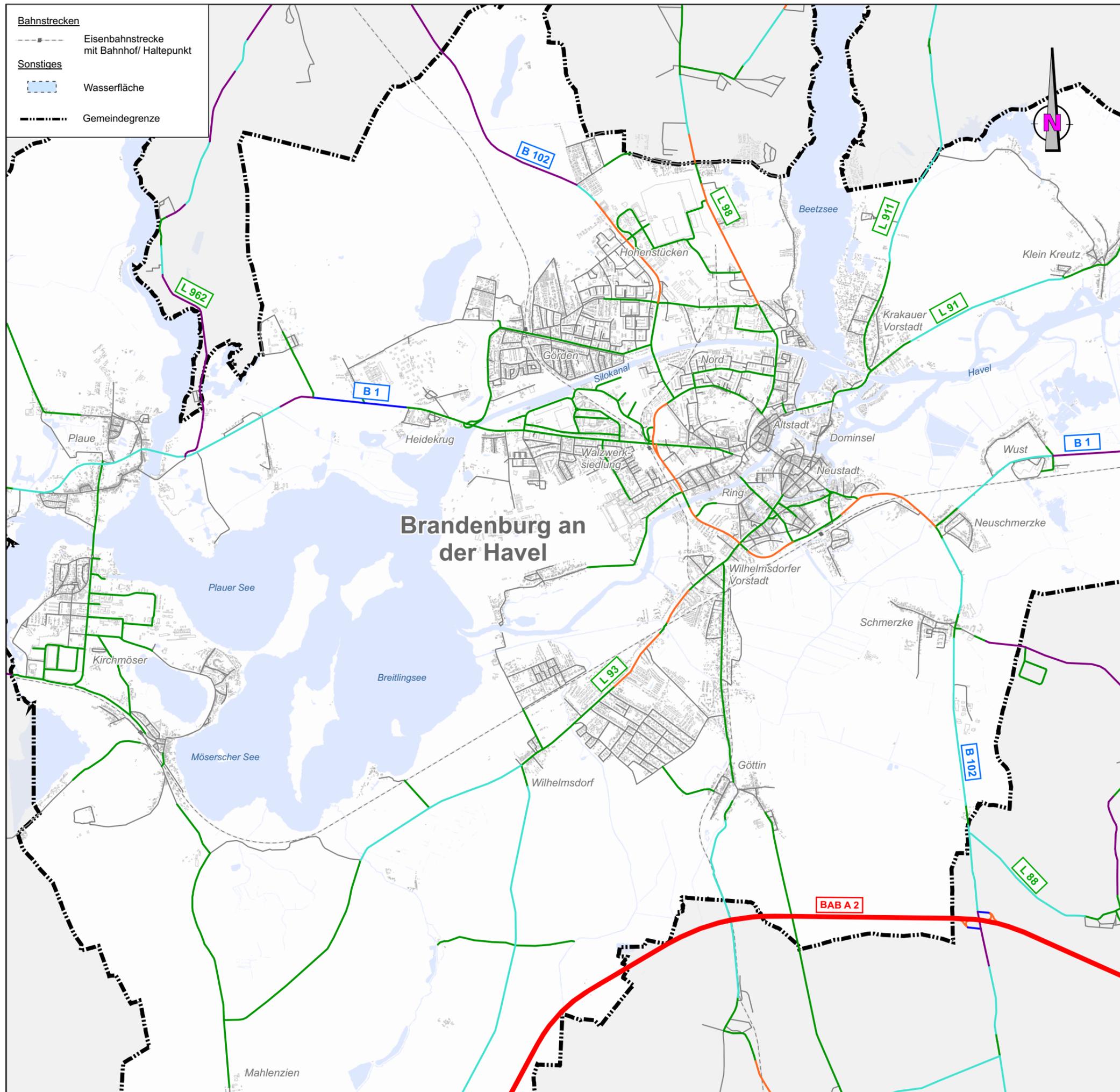


Karteninhalte  
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 4

**Zulässige Geschwindigkeiten im Stadtgebiet**

-  30 km/ h oder weniger
-  50 km/ h
-  60 km/ h
-  70 km/ h
-  80 km/ h
-  100 km/ h
-  > 100 km/ h

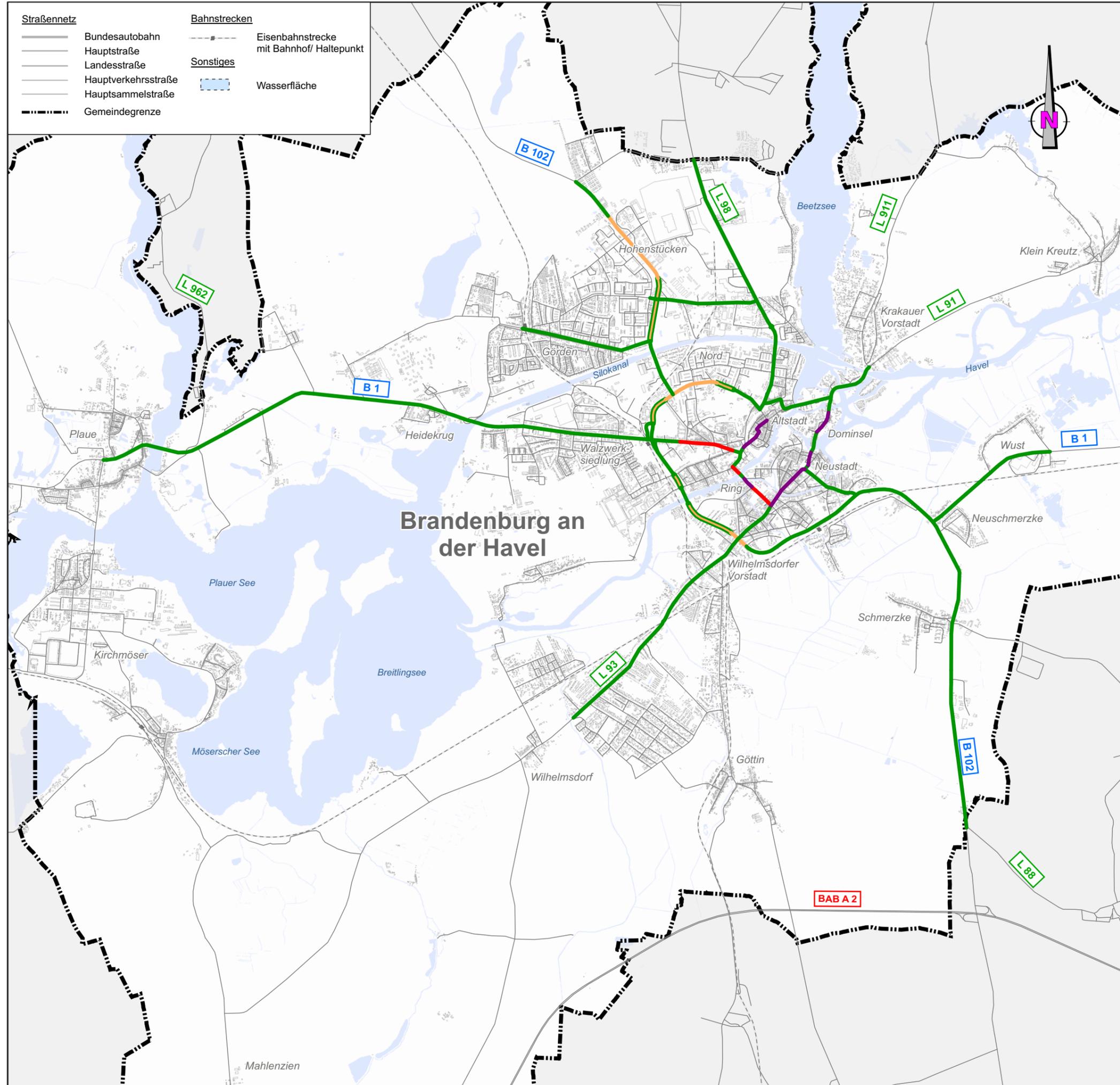


Karteneinhalte  
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

**Abbildung 5**

**Fahrbahnbeläge im Stadtgebiet**

- Asphalt
- Asphalt/ Beton
- Betonplatten
- Pflaster mit ebener Oberfläche
- sonstiges Pflaster
- nicht kartierungspflichtiges Straßennetz in Stufe 2 der Lärmaktionsplanung



Karteneinhalte  
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

**Abbildung 6**

**Betrachtetes Straßennetz des Lärmaktionsplans Stufe 2**

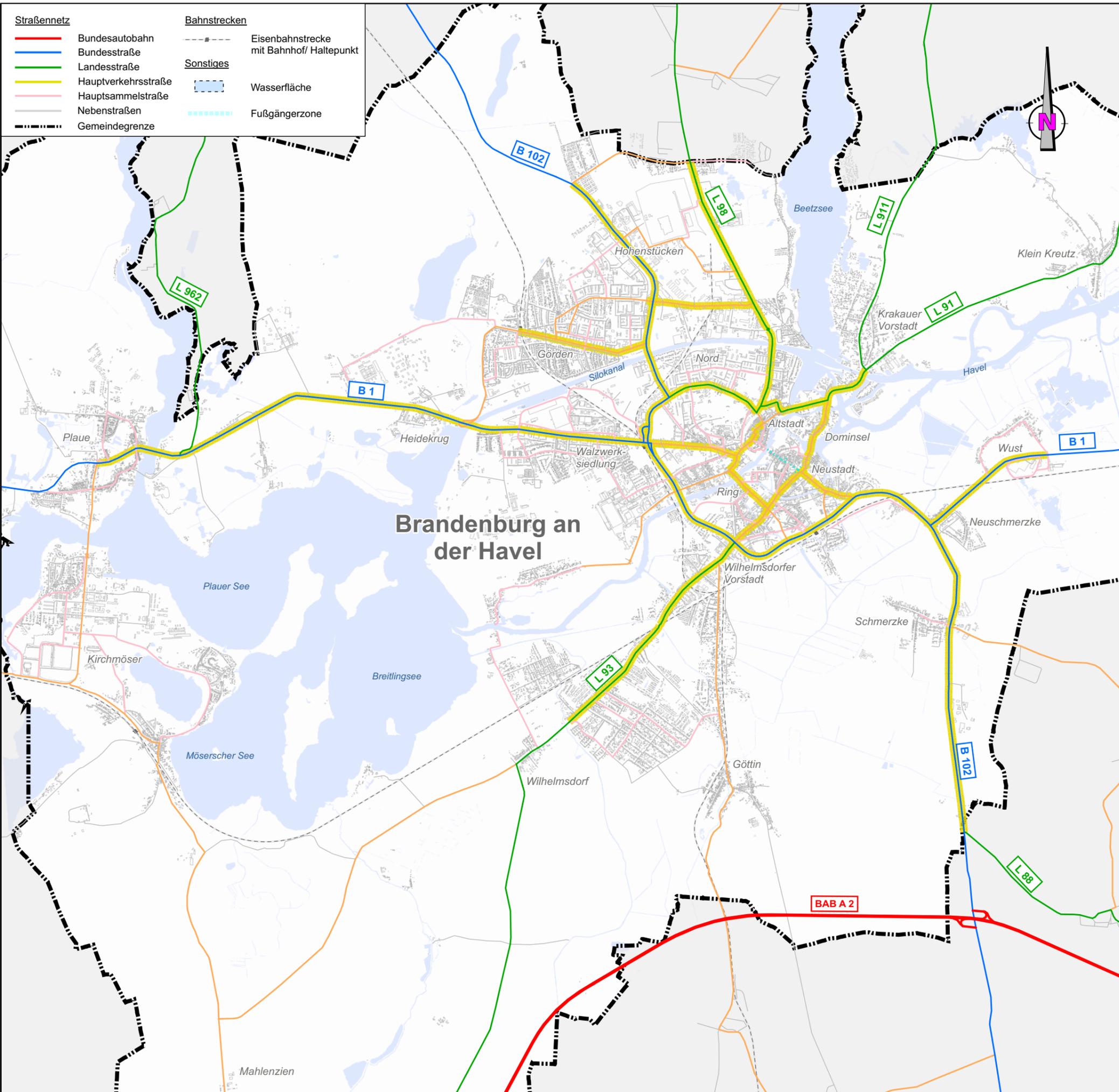
 betrachtetes Straßennetz



Karteninhalte  
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

**Abbildung 7**

Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Bundesstraße	<b>Sonstiges</b>	
	Landesstraße		Wasserfläche
	Hauptverkehrsstraße		Fußgängerzone
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		
	Gemeindegrenze		



## Lärmschwerpunkte und Maßnahmen des Lärmaktionsplans

-  Lärmschwerpunkte
-  Maßnahmen des VEP und durch das Land geplante Neubauten
- ① OU Schmerzke und Ausbau bis zur BAB A2
- ② Verbindung Gerostraße und Willi-Sänger-Straße
- ③ Verbindung Wilhelmsdorfer Straße - Stadtring
-  Oberflächenverbesserung (Magdeburger Straße, Plauer Straße, Altstädtischer Markt, Domlinden, Neustädtische Fischerstraße, Steinstraße, Jacobstraße, Bauhofstraße, Luckenberger Straße, Otto-Sidow-Straße)

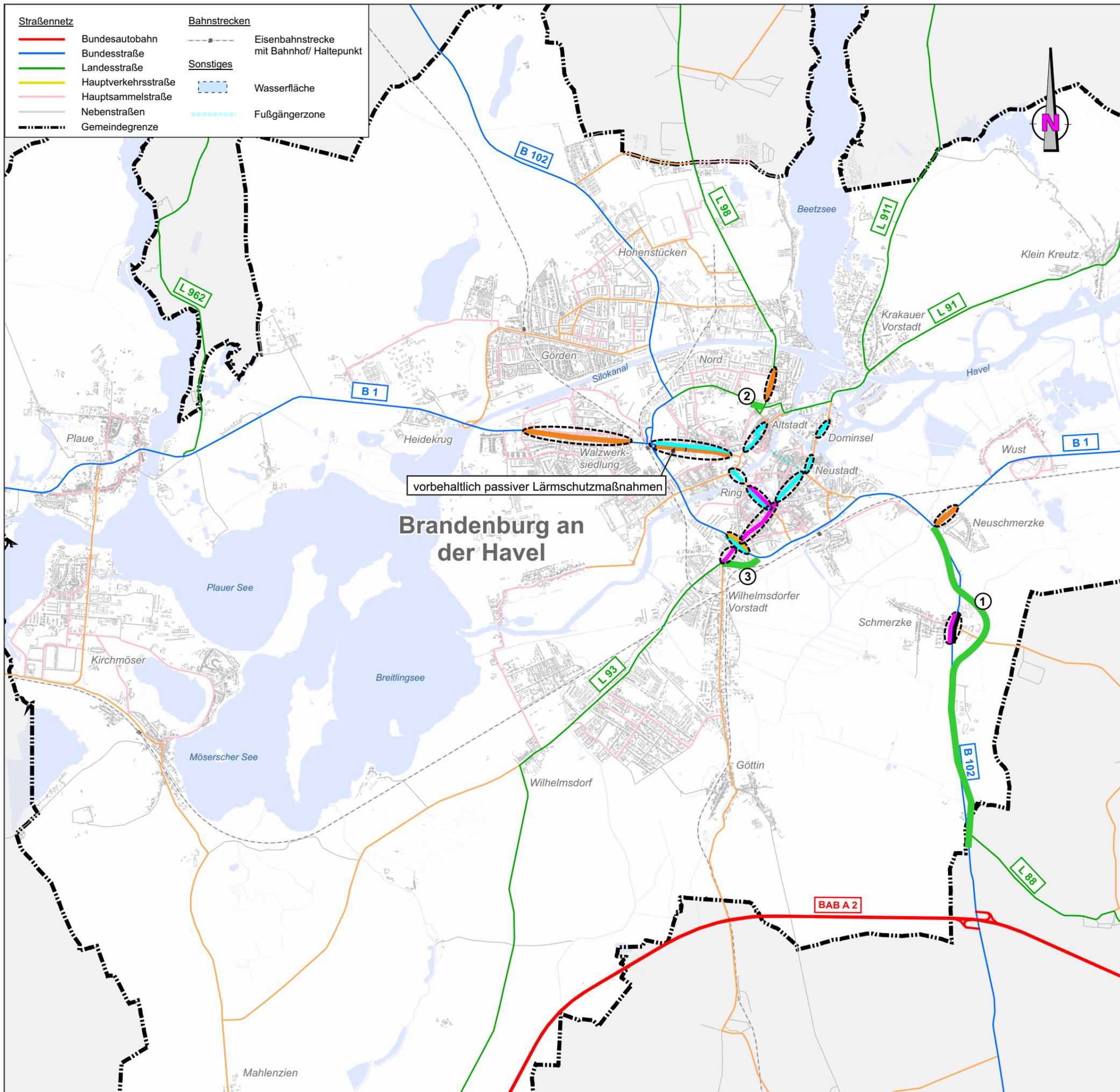
### Prüfaufträge für verkehrsorganisatorische Maßnahmen

-  linienhaft gantztägig Tempo 30 (Wilhelmsdorfer Straße, Bauhofstraße, OD Schmerzke (vorFertigstellung OU))
-  linienhaft Tempo 30 nachts (Magdeburger Landstraße, Magdeburger Straße, Brielower Straße, Otto-Sidow-Straße, Berliner Straße)
-  Integration in Tempo 30 Zone (nach Fertigstellung der OU Schmerzke)



Karteneinhalte  
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

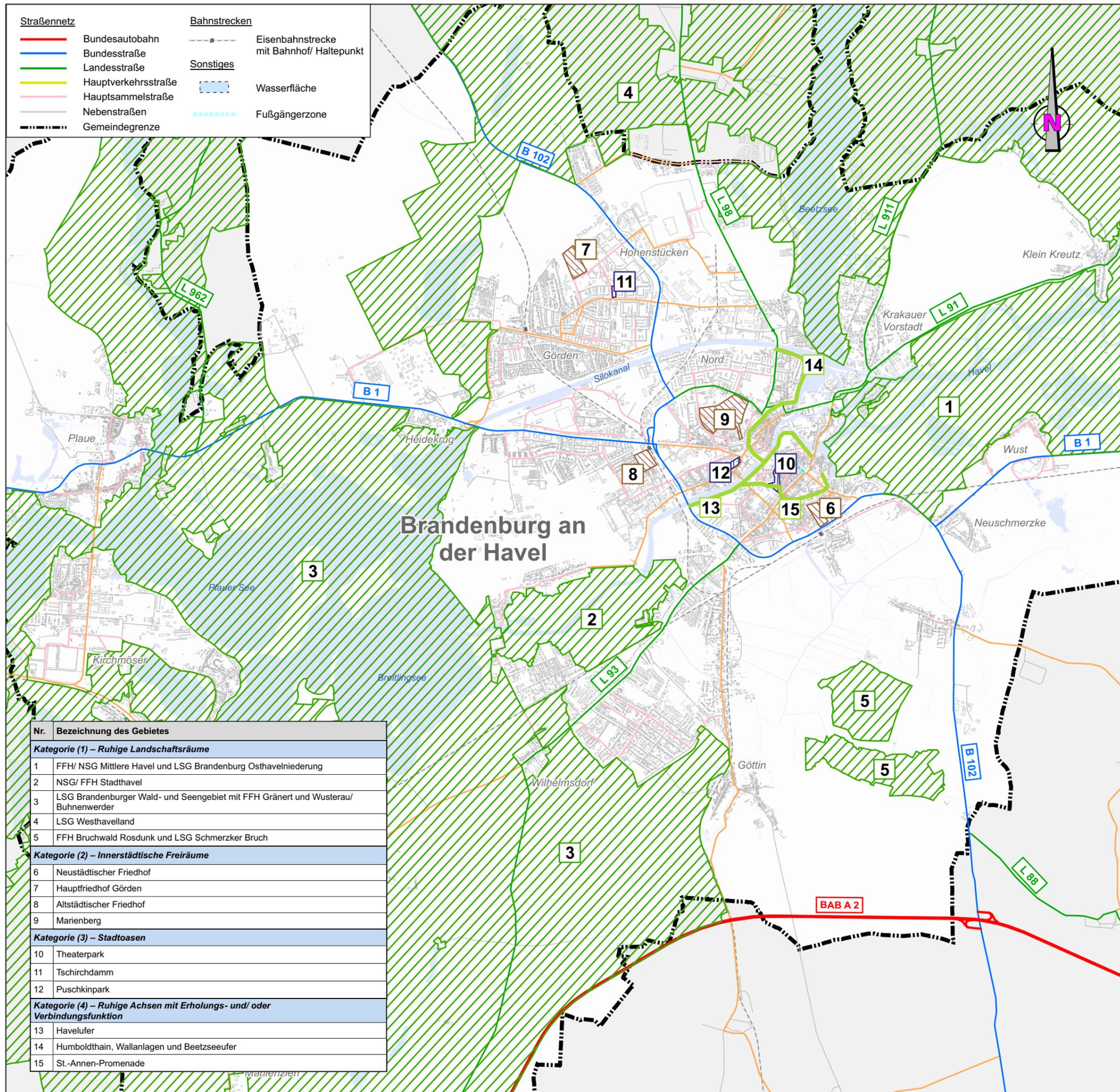
Abbildung 8



**Festsetzung ruhiger Gebiete im Stadtgebiet**

-  Ruhige Landschaftsräume
-  Innerstädtische Freiräume
-  Stadtoasen
-  Ruhige Achsen mit Erholungs- und/ oder Verbindungsfunktion

- Straßennetz**
-  Bundesautobahn
  -  Bundesstraße
  -  Landesstraße
  -  Hauptverkehrsstraße
  -  Hauptsammelstraße
  -  Nebenstraßen
  -  Gemeindegrenze
- Bahnstrecken**
-  Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Sonstiges**
-  Wasserfläche
  -  Fußgängerzone



Karteneinhalte  
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

**Abbildung 9**

Nr.	Bezeichnung des Gebietes
<b>Kategorie (1) – Ruhige Landschaftsräume</b>	
1	FFH/ NSG Mittlere Havel und LSG Brandenburg Osthavelniederung
2	NSG/ FFH Stadthavel
3	LSG Brandenburger Wald- und Seengebiet mit FFH Gränert und Wusterau/ Buhnenwerder
4	LSG Westhavelland
5	FFH Bruchwald Rosdunk und LSG Schmerzker Bruch
<b>Kategorie (2) – Innerstädtische Freiräume</b>	
6	Neustädtischer Friedhof
7	Hauptfriedhof Görden
8	Altstädtischer Friedhof
9	Marienberg
<b>Kategorie (3) – Stadtoasen</b>	
10	Theaterpark
11	Tschirchdamm
12	Puschkinpark
<b>Kategorie (4) – Ruhige Achsen mit Erholungs- und/ oder Verbindungsfunktion</b>	
13	Havelufer
14	Humboldthain, Wallanlagen und Beetzseeufer
15	St.-Annen-Promenade